

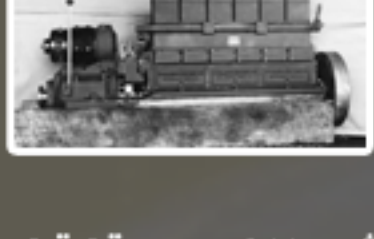
CUMMINS' IN 100 YILLIK HİKAYESİ



1919'dan beri Cummins, daha müreffeh bir dünyaya güç sağlamak için her zaman yeni çözümler arayarak zorlukları fırsata dönüştürmüştür. Değişmez değerler üzerine kurulmuş ve dünyayı daha iyi bir yer haline getirmek için müşterileri, toplulukları ve çevremiz için sorunları çözmeye istekli bir şirketi keşfetmek ister misiniz?

MODEL U MOTORLARININ ÜRETİMİNE BAŞLANIR

Bu motorların piyasaya sürülmesi şirket için önemli bir ilerlemeye işaret olur ve Cummins'in gücünü daha ileriye taşır.



DİZELİN GÜCÜ VE EFSANEVİ INDIANAPOLIS 500 YARIŞLARI

Hiç pilt stop yapmadan yarış tamamlamak hedefiyle girilen yarışta, 33 araba içinden 8. sıra elde edildi. Böylece motorlarda yakıt tasarrufunun gücü kanıtlanmış oluyordu.



CUMMINS'IN KIRMIZI TOPLU LOGOSU TANITILDI

Markayı daha da farklılaştırmak için gelecek 8 yıl boyunca kullanılacak göz alıcı bir logo tasarlandı. Logo, kırmızı bir top önündeki Cummins Güvenilir Dizel yazısıyla ile vurgulanıyordu.



CUMMINS JBS MOTORLU YARIŞ ARABASIYLA INDY'DE

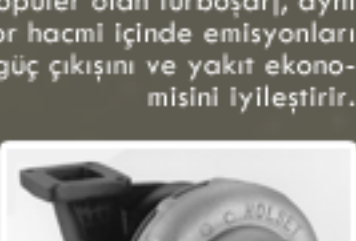
Cummins'in ilk turboşarjlı 28 numaralı yarış arabası, Indianapolis 500'de Pole pozisyonunu aldı. 430 beygir gücündeki JBS-600 model motoru ile saate 224 km yaparak hız rekoru kırdı.



İLK HOLSET TURBO'LU CUMMINS MOTOR

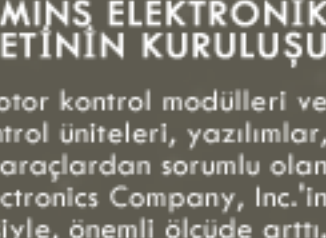
1970'lerin başında Holset'in satın alınması, sonraki yıllarda daha geniş bir Cummins ürün yelpazesine yol açar.

1980'lerde mühendisler arasında özellikle popüler olan turboşarjı, aynı motor hacmi içinde emisyonları azaltırken, güç çıkışı ve yakıt ekonomisini iyileştirir.



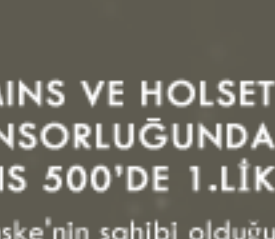
CUMMINS ELEKTRONİK ŞİRKETİNİN KURULUŞU

İnovasyon, motor kontrol modülleri ve elektronik kontrol uniteleri, yazılımlar, sensörler ve araçlardan sorumlu olan Cummins Electronics Company, Inc.'in devreye girmesiyle, önemli ölçüde arttı.



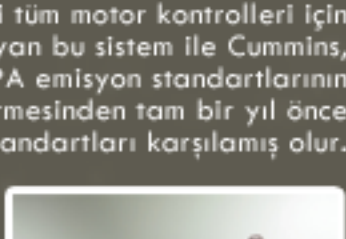
CUMMINS VE HOLSET SPONSORLUĞUNDA INDIANAPOLIS 500'DE 1.LİK

Cummins, R.Penske'nin sahibi olduğu Indianapolis 500 yarış arabasına sponsorluk yapar. Holset turboşarjlı Cosworth motor, yarışa 20. sırada başlar ve yarış pistinde dördüncü galibiyetini alır.



CUMMINS'IN ELEKTRONİK CELECT SİSTEMİ BÜYÜK ETKİ YARATIR

CELECT, Cummins tarafından üretilen ilk tam etkili elektronik kontrol sistemidir. Gelecekteki tüm motor kontrolleri için zemin hazırlayan bu sistem ile Cummins, 1991 ABD EPA emisyon standartlarının devreye girmesinden tam bir yıl önce bu standartları karşılamış olur.



YOLDA GÜVENİLİR, GÜÇTE ÖNCÜ

Cummins'in 1 milyoncu RV jeneratör seti piyasaya çıkar. Onan'in Vacu Flo teknolojisi gibi erken yenilikleri, Cummins'in karavan pazarında önemli bir güç sağlayıcısı olarak konumlanmasına yardımcı olur.



DODGE İLE 1 MİLYONUNCU ARAÇ

Dodge kamyonet serisinin bir parçası olduktan on altı yıl sonra Cummins, bir milyoncu Ram motorunu üretir. Dönüm noktası, güç, sağlamlık ve güvenilirlik üzerine kurulu bir ortaklığın kanıtıdır.



DÜNYANIN İLK ELEKTRİKLİ AĞIR HİZMET KAMYONU AEOS

Tesla'nın önünde yükselen Cummins, tamamen elektrikli bir ağır hizmet kamyonu olan AEOS'u tanıtti. Tanıtım aracı 22 tonluk bir römorku çekebilir ve imkansızı geçmişte bırakabilir.



100 . YIL "CHALLENGE THE IMPOSSIBLE."

Cummins, yüzüncü yıl kutlamaları basit bir mesajla başladı: "İmkansız Meydan Okuyun".

Şirketin Şubat 1919'da Indiana, Columbus'daki eski bir depoda sadece dört kişiyi istihdam ederek kurulmasından bu yana yaptığı şey büyüdü. Ve 58.000'den fazla kadın ve erkekten benimsediği, şu anda küresel şirketin olan bu anlayış, önümüzdeki 100 yıl boyunca devam edecek.

Blair Clafin (Cummins Inc. Sürdürülebilirlik İletişimi Direktörü)



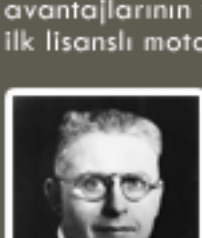
1919

CLESSIE CUMMINS, ŞİRKET BAŞKANI

Marmion Motor firmasının pilt ekibi üyesi olan ve kendine ait bir otomobil tamir atölyesi bulunan Clessie Cummins, bir dizi isten sonra, 30 yaşında Cummins Motor Şirketinin başkanı seçilir.

HVID ERA

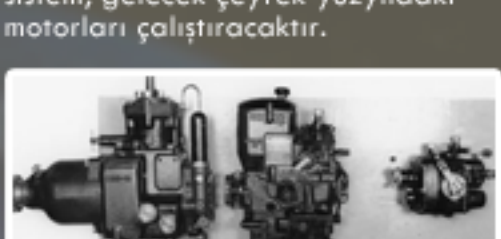
İlk üretimler yaklaşık 500 m2 ye sahip fabrikada başlar. Sıkıştırılmalı motorun avantajlarının farkında olan Cummins ilk lisanslı motorunu geliştirir.



1929

YENİ YAKIT SİSTEMİ, GELECEK 25 YILA DAMGA VURUR

Cummins tarafından tasarlanan yeni yakıt sistemi, enjektörde basınç oluşturma teknolojisini kullanmaktadır. Bu sistem, gelecek çeyrek yüzyıldaki motorları değiştirecektir.



1940

İLK DİZEL-ELEKTRİKLİ TEKERLEKLİ ARAÇ

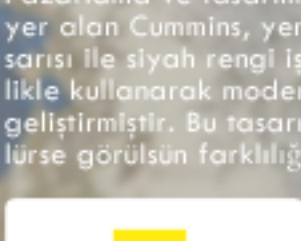
İkiz 150 HP gücünde H6 model motorla çalışan 38 ton ağırlığındaki Kar Küreme Aracı Antarktika'da görev yapmaya başladı.



1952

SİYAH VE ALTIN SARISI İLE MARKALAŞAN YENİ CUMMINS LOGOSU

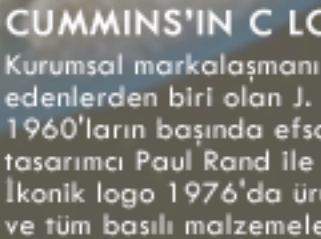
Pazarlama ve tasarımın ön saflarında yer alan Cummins, yeni logosunda altın sarısı ile siyah rengi işlevsel bir sadelikte kullanarak modern bir marka geliştirmiştir. Bu tasarımla nerede görürse görülsün farklılığını öne çıkarmıştır.



1976

CUMMINS'IN C LOGOSU

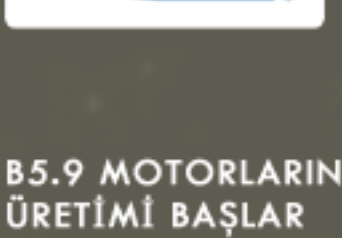
Kurumsal markalaşmanın gücünü ilk fark edenlerden biri olan J. Irwin Miller, 1960'ların başında efsanevi grafik tasarımcı Paul Rand ile çalışmaya başladı. İkonik logo 1976'da ürünlerde, tesislerde ve tüm basılı malzemelerde kullanılmak üzere resmen kabul edildi.



1984

B5.9 MOTORLARIN ÜRETİMİ BAŞLAR

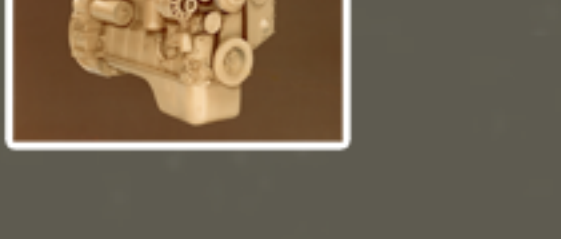
5,9 litrelik B motor Cummins'in ürün yelpazesine girer. Otomotiv, endüstri ve jeneratör uygulamaları için tanıtılan motor, efsanevi Dodge Ram'ın vazgeçilmez dizel motoru olur.



1986

CUMMINS DÖRT İŞ BİRİMİNİ DUYURDU

Sonuçları artırmaya ve hesap verebilirliğe odaklanan Cummins, dört işletme halinde organize olur. Bireysel iş birimi performansını artırmaya yönelik bu karar, Cummins'in gelecekteki başarısı için önemli bir adım olacaktır.



1987

DODGE, EFSANEVİ RAM ARAÇLARI İÇİN CUMMINS'IN MOTORUNU SEÇER

Dodge'un Ram pikaplarında 5.9L Turbo Diesel kullanma kararı, Cummins'e yeni bir tüketici grubu sunar.

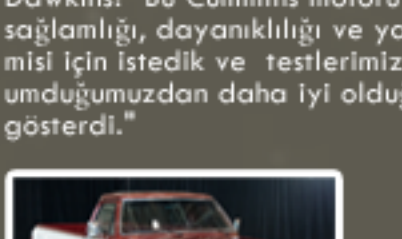
Dodge Truck Genel Ürün Müdürü Dale Dawkins: "Bu Cummins motoru sağlamlığı, dayanıklılığı ve yakıt ekonomisi için istedik ve testlerimiz, bunun umduğumuzdan daha iyi olduğunu gösterdi."



1995

CENSE ELEKTRONİK GÖZLEMLEME TANITILDI

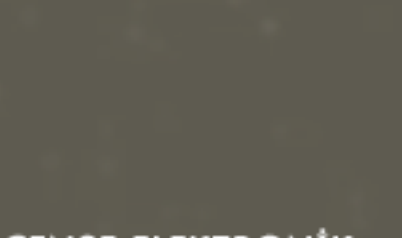
Hallihazırda çalışmakta olan motorları uzaktan gözlemleyebilen ve teşhis edebilen CENSE elektroniği, madencilik endüstrisinde kullanılan iş makinelerinde son derece iyi sonuç verir. Gelecek yıllarda diğer endüstriler de aynı teknolojiyi takip edeceklerdir.



1998

ISX15 MOTORLAR ÇALIŞMAYA BAŞLAR

H, NH, NT ve N14 modellerinin başarılarının ardından Cummins'in yeni ISX15 motoru, şirketin ağır hizmet kamyon pazarındaki zirvesini korumasını sağlar. İlk aksiliklere rağmen, son derece uyarlanabilir motor, 21. yüzyıla kadar müşterileri ihtiyaçlarına hizmet edecektir.



2015

5000 HP GÜCÜNDE QSK95 MOTORLAR PİYASAYA ÇIKAR

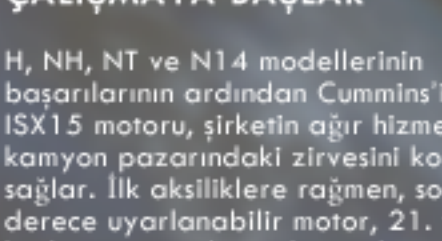
Beş yıllık geliştirme sonrasında, Cummins şimdiye kadar üretilmiş en büyük ve en güçlü motorunu kullanıma sokar. 5.000 beygir güç üretme kapasitesine sahip QSK95, Seymour Motor Fabrikası için 20 yıldır ilk kez piyasaya sürülen ilk üründür. Resimdeki gibi yüksek beygir gücüne sahip lokomotiflere ve jeneratörlere, deniz araçlarına güç vermeye devam edecek.



2018

CUMMINS MOTOR SPORLARI SPONSORLUĞU – NO:14 FORD FUSION

Motor sporları köklerine dönen Cummins, iki yarış için Stewart-Haas Racing'in Ford Fusion'a sponsor oldu. Columbus, Indiana, şampiyonu Tony Stewart'ın ortak sahibi olduğu 14 numara, onun numarasına aşina olan hayranlar için özel bir önem taşıyor. Stewart'ın sözleriyle: "Hatırlayabildiğim kadarıyla Cummins ve motor sporları bir ve aynıydı."



CUMMINS® 100 YILDIR GÜCÜMÜZE GÜÇ KATIYOR

Geçtiğimiz **100 sene boyunca** Cummins'in arkasındaki gerçek güç hep insanlar oldu. Bu insanların siz müşterilerimiz, tedarikçilerimiz ve çalışanlarımız olduğunu çok iyi biliyoruz.

Arkamızdaki bu güçle beraber daha güzel bir dünya için çalışmaya devam edeceğiz.

TOM LINEBAGER - Cummins® CEO

Cummins'in 102. Yılına kutladığımız bu günlerde, Aytuğlu Dizel olarak, sektördeki 50. yılımıza kararlı adımlarla ilerliyor ve sahip olduğumuz tecrübe ve güvenle, müşterilerimizin motorlarının sorunsuz çalışması için gerekli her tür Cummins yedek parçaya ulaşabileceği bir "iş ortağı" olmaya devam etmenin gururunu taşıyoruz.

Aytuğlu Dizel Ailesi

Yukarıdaki zaman tablosunda yer verilen yıllar belirli bir önem sırasına göre belirlenmemiş olup, bir özet niteliğindedir. Bu zaman tablosunun ayrıntılı ve orijinal olanına aşağıdaki link'ten ulaşabilirsiniz.

<https://www.cummins.com/timeline>



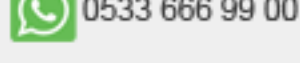
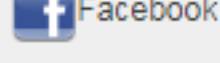
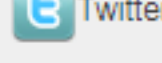
Cummins® Yedeklerinde Doğru Adres!

DİSTRİBÜTÖRLÜKLERİMİZ



Cummins® Türkiye YETKİLİ BAYISI

Bağlantıda Kalın:



Aytuğlu Dizel, İdealtepe Mah. Dik Sokak
No:13, 34841, Maltepe, İstanbul
Tel: +90 (216) 410 80 52 (Pbx)l Fax: +90 (216) 416 50 93
Email: yedekparca@aytuuglu.com Web: www.aytuuglu.com

Bu email, Aytuğlu Dizel iletişim listesinde olduğunuz için gönderilmiştir. Bundan sonra Aytuğlu tarafından gönderilen emaiları almak istemiyorsanız: Listemizden ayrılmak için [burayı tıklayınız](#)